



**FÓRMULA
CATALUNYA**



KART CLUB VALLÈS

Llissà de Vall 3 d'abril de 2010

ANEXE 2/2010

Es modifica el Reglament Esportiu en el seu punt 5.2 quedant com segueix:

5.2. Pneumàtics a utilitzar

Els jocs de pneumàtics permesos seran:

A la categoria CADET, 1 joc complet per tot el campionat

A la categoria JUNIOR, 1 joc complet per a cada dues inscripcions consecutives al campionat

Per les categories AMATEUR, SENIOR i KZ, 1 joc complet per cada dues inscripcions consecutives al campionat, més un cinquè pneumàtic que podrà inscriure's per ser utilitzat en la segona inscripció consecutiva de cada joc. Aquest cinquè pneumàtic haurà de ser del mateix compost de la resta del joc i degudament verificat i registrat per Kart Club Vallès. Si es decideix utilitzar-lo, només es podrà fer des de l'inici dels entrenaments cronometrats de la prova, no podent substituir-se en cap altre moment. El pilot haurà de fer constar la intenció d'utilitzar aquest cinquè pneumàtic en el moment de formalitzar la inscripció. Aquest cinquè pneumàtic podrà ser davanter o posterior a decisió del pilot.

ANEXO 2/2010

Se modifica el Reglamento Deportivo en su punto 5.2 quedando como sigue:

5.2. Neumáticos a utilizar

Los juegos de neumáticos permitidos serán:

Para la categoría CADET, 1 juego completo para todo el campeonato.

Para la categoría JUNIOR, 1 juego completo para cada dos inscripciones consecutivas al campeonato.

Para las categorías AMATEUR, SENIOR y KZ, 1 juego completo para cada dos inscripciones consecutivas al campeonato, más un quinto neumático que se podrá inscribir para ser utilizado en la segunda inscripción consecutiva de cada juego. Este quinto neumático deberá ser del mismo compuesto que el resto del juego y debidamente verificado y registrado por Kart Club Vallès. Si se decide utilizarlo, sólo se podrá desde el inicio de los entrenamientos cronometrados de la prueba, no pudiéndose sustituir en ningún otro momento. El piloto deberá hacer constar la intención de utilizar este quinto neumático en el momento de formalizar la inscripción. Este quinto neumático podrá ser delantero o trasero a decisión del piloto.